



Manuale d'uso e manutenzione AR15



INDICE

1 - Informazioni di garanzia

2 - Sicurezza

3 - operazioni generali

4 - Operazioni principali

5 - Smontare il copricanna

6 - Pulizia del fucile

7 - Smontaggio del fucile

8 - Smontaggio dell' otturatore

9 - Pulizia e lubrificazione

10 - Riasssemblaggio del fucile

11 - Controllo di funzione del fucile

1 - INFORMAZIONI DI GARANZIA

Le carabine SILMA possiedono una garanzia di 2 anni che copre tutti i difetti materiali e di fabbricazione.

Qualsiasi riparazione, modifica, alterazione non autorizzata causeranno la perdita della garanzia stessa.

Tutti i prodotti difettosi nel periodo di garanzia saranno sostituiti gratuitamente e tutte le eventuali riparazioni saranno a carico di SILMA.

Per poter usufruire di questi servizi è necessario fornire una copia della fattura o lo scontrino fiscale relativo all'acquisto.

Faranno decadere la garanzia:

***L'utilizzo di munizioni con bossolo in acciaio.**

***L'utilizzo di munizioni ricaricate o di munizioni che eccedono i criteri C.I.P.**

***Ogni riparazione o modifica non eseguita dall'azienda SILMA.**

***Qualsiasi modifica della canna incluso l'alesatura, alleggerimento della canna ad un profilo più leggero, modifica o applicazione di trattamenti superficiali e/o termici.**

NOTA BENE:

L'azienda SILMA non ha alcun controllo sull'uso della vostra arma e non potrà essere responsabile di lesioni, morte o danni a proprietà derivante da un uso improprio di quest'arma; inoltre SILMA non è responsabile del funzionamento dell'arma, quando viene utilizzata per scopi non preventivati o sottoposta a trattamenti per i quali non è destinata.

SILMA non soddisferà le richieste che possano derivare da un uso negligente o improprio dell'arma, da modifiche o sostituzioni di parti non autorizzate, utilizzo di calibro sbagliato di munizioni, l'uso di munizioni differenti da quelle indicate, munizioni commerciali di scarsa qualità o non in buone condizioni o qualsiasi combinazione di esse.

2 - SICUREZZA

- ▶ Indossare sempre le cuffie e gli occhiali di protezione durante l'attività di sparo.
- ▶ Trattare ogni arma come se fosse carica ... SEMPRE!
- ▶ Tenere sempre la canna puntata in una direzione sicura, anche con arma scarica.
- ▶ Tenere il dito fuori dal grilletto fino a quando si è certi di voler sparare.
- ▶ Tenere sempre la leva della sicura in posizione "SAFE" quando non si ha intenzione di sparare.
- ▶ Le armi da fuoco devono essere sempre scariche, quando non sono in uso.
- ▶ Essere sicuri del bersaglio che si vuole colpire prima di sparare.
- ▶ Scaricare l'arma da fuoco in luogo sicuro.
- ▶ Dopo l'utilizzo finale dell'arma procedere ad adeguato controllo e pulizia.
- ▶ Pulire le armi o maneggiare le munizioni può causare esposizione al piombo, fare sempre queste operazioni in una zona con ventilazione adeguata e lavarsi le mani dopo l'uso.
- ▶ Dopo la consueta pulizia dell'arma assicurarsi di asciugare con pezzuola l'eventuale eccessivo lubrificante depositato nella canna.
- ▶ Utilizzare l'arma solo quando la canna è pulita, con munizioni di alta qualità e in buone condizioni. SILMA non risponderà per danni causati dall'uso di munizioni inadeguate. Tale uso invalida la garanzia.
- ▶ Non alterare o modificare la vostra arma da fuoco.
- ▶ Non cercare di cambiare il grilletto dell'arma da fuoco, o modificare il grilletto autonomamente: affidate queste operazioni ad un esperto armaiolo.
- ▶ Conservare le armi da fuoco separatamente dalle munizioni, al di fuori della portata dei bambini.

3 - OPERAZIONI GENERALI

CARICARE IL CARICATORE

1. Utilizzare solo munizioni per le quali l'arma è camerata.
2. Tenendo il caricatore posizionato in avanti, posizionare un colpo tra le labbra del caricatore con il proiettile girato in avanti. Premere il colpo in basso fino a quando viene trattenuto dalle labbra del caricatore stesso. Mettere il prossimo colpo in cima all'ultimo e ripetere finché si raggiunge il numero desiderato di colpi.

CARICARE IL FUCILE

1. Inserire il caricatore verso l'alto fino a che il caricatore prende l'ingaggio.
2. Provare ad estrarre il caricatore, per assicurarsi che sia ben agganciato.
3. Con il fucile puntato in direzione di sicurezza, arretrare la leva di armamento e lasciarla andare senza accompagnarla: l'otturatore camererà la cartuccia. Portare la leva della sicura in "SAFE" se non si ha intenzione di sparare subito.

CARICARE E SPARARE UN COLPO

► Fucile con caricatore precedentemente inserito.

1. Tirare la leva di armamento totalmente indietro bloccare l'otturatore premendo l'apposita leva "hold open". Quando l'otturatore è completamente aperto e bloccato, spingere la leva di armamento fino al ritorno in sede.
2. Premere la leva "hold open", che sbloccherà l'otturatore camerando la cartuccia.
3. Portare la leva della sicura in "FIRE"
4. Mirare, premere il grilletto e sparare

ATTENZIONE:

Questa è un'arma semi-automatica: dopo il primo colpo sarà già pronta a sparare il colpo successivo fino alla fine dei colpi nel caricatore.

4 - OPERAZIONI PRINCIPALI

- ▶ *Alimentazione*
- ▶ *Cameratura*
- ▶ *Posizione di tiro e puntamento*
- ▶ *Sparo*
- ▶ *Estrazione*
- ▶ *Espulsione*
- ▶ *Riarmo*

1. Inserire bene il caricatore e armare il colpo.
2. Posizionare la leva della sicura su SAFE.
3. Portare il fucile alla spalla, allineare l'arma al bersaglio.
4. Portare la leva della sicura in FIRE.
5. Allineare gli organi di mira sul punto da colpire e premere il grilletto.



PER LA VOSTRA SICUREZZA E PER CHI VI STA VICINO:

- ▶ **Tenere SEMPRE l'arma puntata in una direzione sicura, anche scarica.**
- ▶ **Tenere SEMPRE le dita lontane dal grilletto fino al momento di sparare.**
- ▶ **Tenere SEMPRE l'arma scarica fino al momento dell'uso.**
- ▶ **Sapere SEMPRE qual è il vostro bersaglio e cosa c'è oltre ad esso.**

ATTENZIONE!

Per evitare uno sparo accidentale, **ASSICURARSI CHE L'ARMA SIA SCARICA.**

In caso contrario si potrebbero causare lesioni gravi o morte.

- NON scambiare o passare la testina-otturatore da un fucile ad un altro. Potrebbe causare danni a voi e al fucile.
- NON surriscaldare la canna del tuo fucile SILMA. Un surriscaldamento prolungato farà rapidamente aumentare la temperatura della canna fino ad un punto critico. Sparare 140 colpi, rapidamente e costantemente, aumenta la temperatura della canna fino al punto di detonazione. A questa temperatura, qualsiasi colpo rimasto nella cameratura, per qualsiasi motivo può esplodere nel periodo di 10 secondi. Nel momento in cui ciò avvenga, l'arma deve essere immediatamente scaricata e lasciata raffreddare.
- Il numero di colpi sostenuto da un'arma SILMA è di 12-15 al minuto. Questa è la cadenza effettiva di fuoco con cui un'arma possa continuare a sparare per un periodo di tempo indefinito, senza grave surriscaldamento. La cadenza di fuoco non deve mai essere superata se non in circostanze di estrema urgenza.
- Se c'è acqua nella canna, non sparare e procedere alla pulizia ed asciugatura della stessa.

ATTENZIONE!

- Se si verifica una notevole differenza nel suono e nel rinculo, smettere di sparare. Entrambe le condizioni potrebbero indicare una errata detonazione e avere ancora una ogiva in canna. Tirare l'otturatore lentamente e rimuovere il bossolo. Scaricare l'arma e verificare la presenza di grani di polvere incombusti nel ricevitore e il proiettile nella canna. Rimuovere il propellente incombusto o il proiettile dalla canna prima di riprendere a sparare o la canna potrebbe esplodere. Se il proiettile è incastrato nella canna, portare il fucile al vostro armiere o un armaiolo certificato. •Se il fucile smette di sparare con una cartuccia camerata con la canna calda, rimuovere immediatamente la cartuccia stessa. Se non è possibile rimuoverla entro 10 secondi, attendere 15 minuti con il fucile puntato in una direzione sicura. In questo modo si mette in sicurezza da una possibile esplosione causata dal surriscaldamento delle munizioni. •Usare solo munizioni commerciali di alta qualità.

USO E MANUTENZIONE DELL'ARMA

ATTENZIONE!

- **La manutenzione ordinaria e straordinaria delle armi da fuoco è un'operazione delicata, che richiede manualità, concentrazione ed impegno. Una scorretta attività può compromettere l'uso e la sicurezza dell'arma.**
- **ESEGUIRE** queste operazioni solo se si è certi delle proprie capacità, contrariamente rivolgersi alla propria armeria di fiducia.
- Accertarsi **SEMPRE** che l'arma **SIA SCARICA**, e ripercorrere tutti i passaggi precedentemente illustrati, ponendo massima attenzione alla **SICUREZZA**.
- **Indossare SEMPRE OCCHIALI e GUANTI PROTETTIVI.**

- **Utilizzare sempre prodotti per l'uso e manutenzione di ottima qualità, specifici per armi da fuoco**



5 - SMONTARE IL COPRICANNA

RIMOZIONE PARZIALE

1. Rimuovere le viti esterne utilizzando la chiave corretta. Rimuovere totalmente le 4 viti laterali e svitare senza rimuovere la vite centrale sottostante.



2. Sfilare in avanti il copricanna



RIMOZIONE TOTALE

Per rimuovere TOTALMENTE il copricanna, al fine di sostuirlo o rimuovere la canna, seguire le seguenti operazioni:

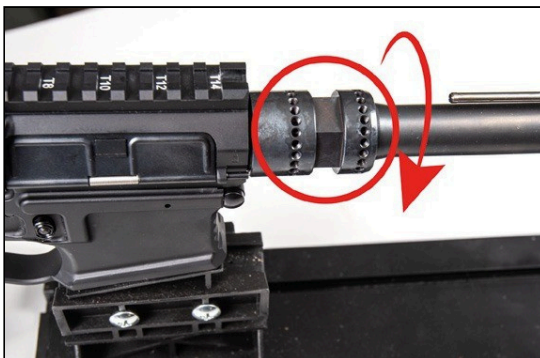
1. Svitare il "Gas Block" collegato al tubo con apposita chiave.



2. Sfilare in avanti il Gas Block.



3. Bloccare l'intero "Upper" e svitare il "Barrel nut" con apposita chiave metrica da 29mm. Questa manovra richiede notevole sforzo; una volta svitato, sarà possibile installare un nuovo copricanna o procedere alla rimozione della canna.



N.B. Si consiglia di effettuare questa operazione solo se necessaria!

6 - PULIZIA DEL FUCILE

PRIMA DI INIZIARE:

- ▶ VERIFICARE CHE IL FUCILE SIA SCARICO
- ▶ RIMUOVERE IL CARICATORE
- ▶ BLOCCARE LA TESTINA-OTTURATORE IN POSIZIONE APERTA
- ▶ VERIFICARE LA CAMERA DI CARTUCCIA VISIVAMENTE E FISICAMENTE
- ▶ PUNTARE LA CANNA IN UNA DIREZIONE SICURA, RILASCIARE LA TESTINA-OTTURATORE E POSIZIONARE IL FUCILE IN SICUREZZA



ISPEZIONE CAMERA CARTUCCIA

1. Con il fucile senza caricatore, tirare la leva di armamento e bloccare l'otturatore.



2. Ispezionare visivamente la camera di cartuccia. Se il colpo è in canna, scaricarlo.



► QUESTA PROCEDURA DI MANUTENZIONE E' CONSIGLIABILE OGNI 2.500/3.000 COLPI SPARATI.

► LA PULIZIA DEL FUCILE RICHIEDE OVVIAMENTE LO SMONTAGGIO CONSAPEVOLE DELLO STESSO.

► NELLE PROSSIME PAGINE VERRA' ILLUSTRATO PASSO PASSO:

- LO SMONTAGGIO DEL FUCILE NELLE SUE PARTI PRINCIPALI (SEZIONE 7)
- LO SMONTAGGIO DEL GRUPPO OTTURATORE (SEZIONE 8)
- ISTRUZIONI SPECIFICHE PER LA PULIZIA DI OGNI COMPONENTE (SEZIONE 9)

7 - SMONTAGGIO GENERICO DEL FUCILE

Prima di iniziare lo smontaggio del fucile, assicurarsi che l'arma sia scarica.

1. Spingere il perno posteriore da sinistra a destra con il dito.
Se risultasse troppo duro, utilizzare uno strumento che non danneggi l'arma.
Spingere il perno fino al blocco.



2. Ruotare il "Lower" verso il basso.



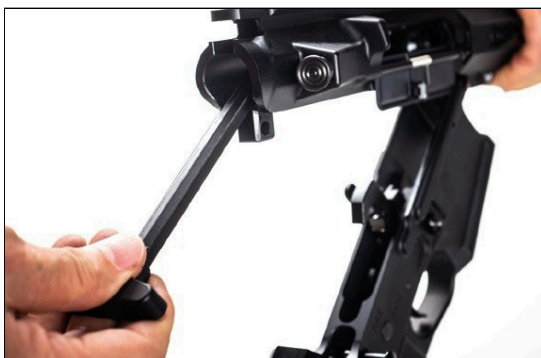
3. Arretrare la leva di armamento fino al fermo.



4. Estrarre completamente l'otturatore all'indietro fino a farlo uscire dall'Upper. Lasciare la leva di armamento. Nel caso di otturatore con leva di armamento sinistra o destra, prima rimuovere il "sistema", smontando la vite.



5. Dopo aver estratto l'otturatore, estrarre totalmente la leva di armamento ed inclinarla verso il basso procedendo alla rimozione.



6. A questo punto avremo estratto totalmente sia il gruppo otturatore, che la leva di armamento.



7. Dopo aver rimosso gruppo otturatore e leva di armamento, spingere il perno anteriore da sinistra a destra con il dito. Se risultasse troppo duro, utilizzare uno strumento adatto che non danneggi l'arma. Come con il perno posteriore, estrarre totalmente il perno.



Separare l'Upper dal Lower.

8. Per procedere alla rimozione del "Recoil Buffer", abbassare il "Cane/Hammer" portandolo alla posizione corretta. Inserire la sicura. N.B. La rimozione del "Recoil Buffer" non fa parte della normale attività di "uso e manutenzione" del fucile. Eseguire l'operazione all'occorrenza.



9. Premere il perno di blocco del "Buffer", per permettere l'estrazione del Buffer e della molla dall'alloggiamento a tubo.

N.B. Fare attenzione a non eseguire questa operazione in direzione del proprio volto. La molla potrebbe proiettare il Buffer con forza e procurare ferite.



10. Estrarre con attenzione il "Recoil Buffer" e la molla.



11. Il fucile è ora smontato nelle seguenti parti:

- Upper
- Lower
- Gruppo Otturatore
- Leva di Armamento
- Recoil Buffer



12. Pulire le parti meccaniche interne del lower con: aria compressa, detergente specifico, lubrificante specifico.

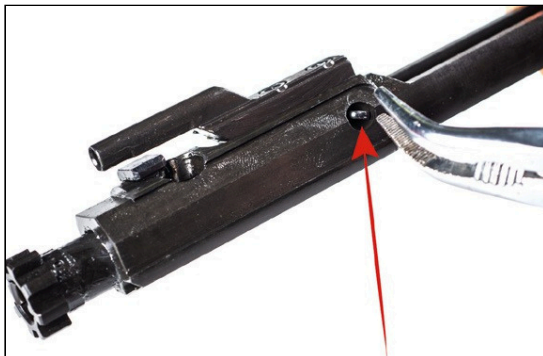


NON SMONTARE O
MANOMETTERE NESSUN
ORGANO DI SCATTO E/O
SICURA.

8 - SMONTAGGIO DELL'OTTURATORE

N.B. Questa operazione NON RIENTRA nell'attività di manutenzione ordinaria dell'arma. Va effettuata solo all'occorrenza da personale competente.

1. Rimuovere il perno blocca percussore. Nel caso di modelli con leva di armamento sinistro, destro o ambi, il perno dovrà essere rimosso con martello e "Cacciaspine".



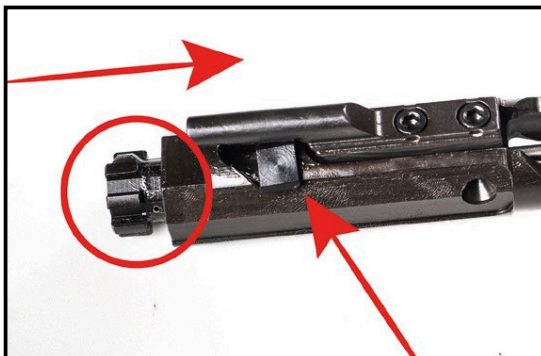
2. Arretrare completamente la "Testina/Bolt".



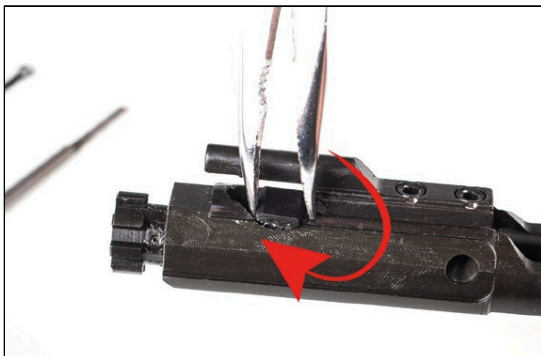
3. Capovolgere l'otturatore per consentire al percussore di cadere in mano o su una superficie sicura.



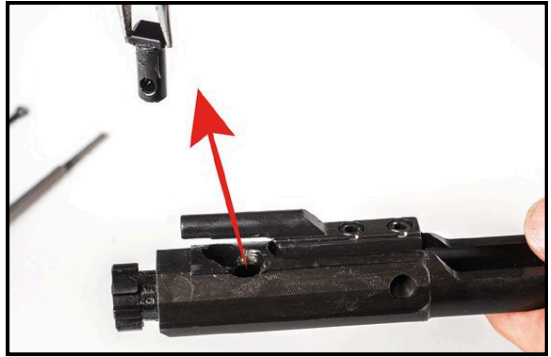
4. Spingere nuovamente la "Testina/Bolt" all'interno del gruppo otturatore. Notare che la "Cam" rettangolare si muove in posizione avanzata, adatta all'estrazione.



5. Ruotare la "Cam" di 90 gradi e rimuoverla.



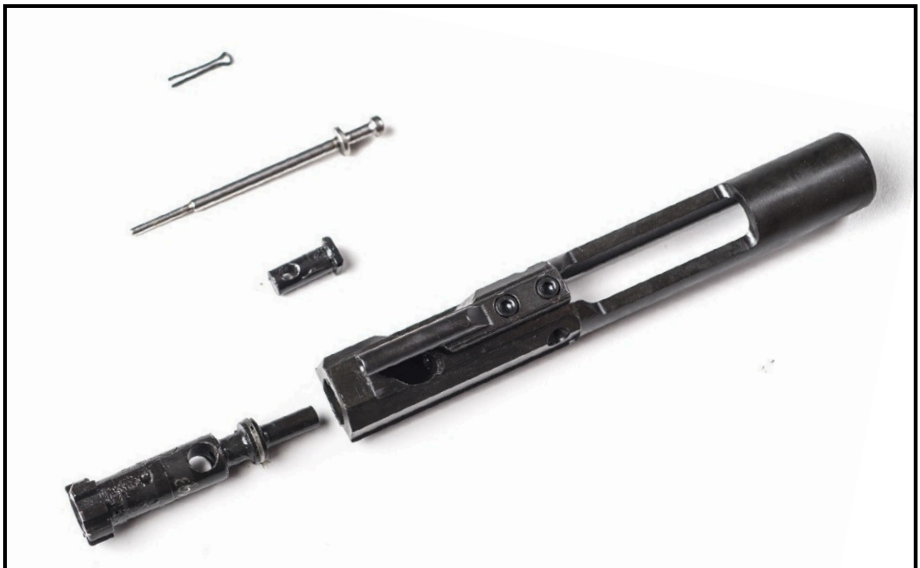
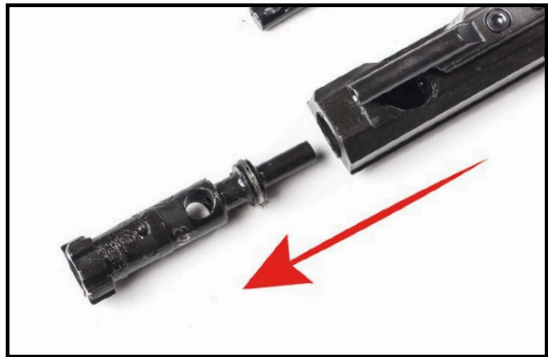
6.Rimozione della "Cam".



7.Estrarre la "Testina/Bolt" dal "Carrier".

Il gruppo Bolt&Carrier è ora smontato nelle sue parti principali:

- Perno a spina
- Percussore
- Cam
- Bolt
- Carrier



SMONTAGGIO TESTINA/BOLT

8. Mentre si preme l'estrattore con il pollice, rimuovere il perno dell'estrattore spingendolo verso l'esterno.

Se per l'estrazione si utilizza il percussore, prestare attenzione ed assicurarsi di non danneggiare la punta del percussore.



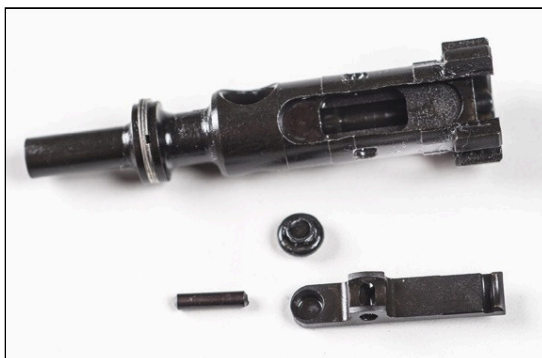
9. Una volta estratto il perno, sollevare l'estrattore e la molla con anellino "o-ring" di gomma.

Non rimuovere l'"o-ring" dal supporto molla/estrattore.

L'estrattore deve essere pulito solo se danneggiato o molto sporco.



10. Anche la "Testina/Bolt" si presenta ora smontata nelle sue componenti principali.



9 - PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

MOLLA DI RECUPERO E BUFFER

- ▶ Usare un panno asciutto per pulire olio o sporco dalla molla e dal buffer.
- ▶ Applicare uno strato molto leggero di olio per la molla e per il buffer.
- ▶ Verificare la presenza di danni.

LOWER

- ▶ Usare un panno asciutto e spazzola morbida per pulire le superfici interne e le componenti del lower.
- ▶ Soffiare con aria all'interno del gruppo di scatto, pulire con un panno asciutto le superfici di contatto.
Per migliorare il funzionamento utilizzare un poco di grasso.
Non utilizzare olio, potrebbe provocare uno sparo accidentale!

UPPER

- ▶ Usare un panno asciutto e spazzola morbida per pulire le superfici interne e le componenti dell'Upper.
Evitare l'utilizzo di prodotti abrasivi per poter rimuovere eventuale sporco secco.
- ▶ Prestare attenzione per non danneggiare o piegare il tubo del gas.
- ▶ Utilizzare uno scovolo specifico con asta fissa per pulire la camera di cartuccia
- ▶ Pulire la canna con uno scovolo con asta girevole lunga cal.223/5.56 (o calibro esatto della carabina) e una pezzuola con detergente e lubrificante specifico. Pulire finchè la pezzuola non rimane pulita.
- ▶ Pulire le superfici interne ed esterne con un leggero strato di olio.
- ▶ Pulire e lubrificare la leva di armamento con grasso.
- ▶ Ispezionare tutte le parti per individuare eventuali segni di cedimento o danneggiamento prima di rimontare.
- ▶ Controllare il tubo ed il "Gas Block" ed assicurarsi che il sistema del gas sia in posizione verticale. Controllare le viti di fissaggio del "Gas Block" per la sicurezza.

OTTURATORE

- ▶ Pulire le superfici con un detergente.
- ▶ Utilizzando un raschietto o spazzola in ottone, rimuovere l'accumulo di carbonio.
- ▶ Mettere due gocce di detergente nella pipetta del gas.
- ▶ Controllare che le viti principali della pipetta del gas siano ben chiuse.

PERCUSSORE

- ▶ Verificare la presenza di crepe, ammaccature, piegature o danneggiamenti.
- ▶ Applicare un sottile strato di lubrificante.

CAM PIN

- ▶ Usare un panno asciutto per pulirlo da residui, olio o sporcizia.
- ▶ Verificare la presenza di crepe e danni.
- ▶ Applicare uno strato sottile di grasso alla cam prima di rimontarla.

TESTINA OTTURATORE/BOLT

- ▶ Usare un raschietto di acciaio morbido o spazzola in ottone per rimuovere l'accumulo di carbonio.
- ▶ Ispezionare la faccia della testina. Assicurarsi che il foro sia rotondo.
Ispezionare le alette .
- ▶ Controllare i gas rings/anelli. Sostituire gli anelli di gas ogni 3000 colpi.
- ▶ Pulire l'estrattore, applicare un sottile strato di grasso e controllare che non vi siano danni d'usura.
- ▶ Applicare un leggero strato di grasso su tutte le superfici.
Applicare un leggero strato di grasso anche ai gas rings e alla cam.

TEST DEI GAS RING

- ▶ Inserire la testina nell'otturatore senza bloccarla con la cam.
- ▶ Girare l'intero otturatore così che la testina sia rivolta verso il basso.
- ▶ Se il corpo dell'otturatore non cade, il test è correttamente superato. In caso contrario i gas ring sono troppo usurati e vanno sostituiti.

SOSTITUZIONE DEI GAS RING

- ▶ Ogni 3000 / 4000 colpi i gas ring devono essere sostituiti e lubrificati.
- ▶ In caso di rottura o sostituzione di 1 gas ring si devono sostituire TUTTI e 3 i gas ring.
- ▶ **DISPOSIZIONE DEI GAS RING:** in caso di sostituzione dei gas ring procedere al montaggio degli stessi con questo orientamento.



ATTENZIONE!

▶ La “testina/bolt” non deve uscire dall’otturatore quando si esegue il test dei gas ring.

Se il peso della testina/bolt permette l’uscita dell’otturatore, sostituire i gas ring.



10 - RIASSEMBLAGGIO DEL FUCILE

RIMONTAGGIO TESTINA/BOLT

1. Dopo aver pulito e lubrificato le parti come da istruzioni, posizionare molla con "o-ring" nell'apposito alloggiamento situato nella "Testina/Bolt".

N.B. Ogni 3000 / 4000 colpi l'o-ring e la molla vanno sostituiti.



2. Posizionare l'estrattore nel suo alloggiamento facendo attenzione che la molla con "o-ring" si innesti correttamente all'interno del cilindretto cavo presente sull'estrattore.



3. Premendo con il pollice l'estrattore (che meccanicamente opporrà una forte resistenza, dunque se non si riuscisse manualmente avvalersi di una pinza facendo molta attenzione a non rivinare le parti) procedere con il reinserimento del perno dell'estrattore. Eventualmente aiutarsi con piccolo martelletto di gomma.



RIASSEMBLAGGIO GRUPPO OTTURATORE

1. Una volta rimontata la "Testina/Bolt", infilarla nel Carrier. N.B. Accertarsi che l'estrattore si trovi alla sinistra (indicativamente punti a ore 10) rispetto alla pipetta del Gas posizionata sul Carrier. (vedi immagine sotto)



2. Come si può vedere la Testina/Bolt è correttamente inserita. L'Estrattore del Bolt è in posizione "Ore 10" rispetto alla pipetta del Gas.

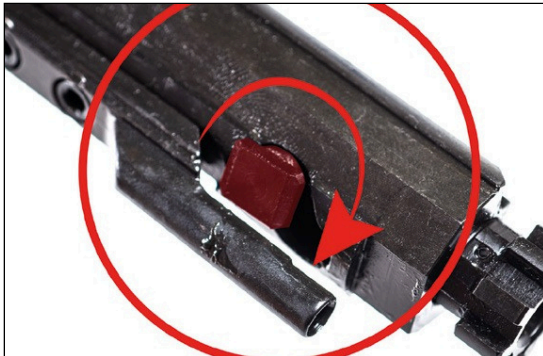
Questa posizione del Bolt ci permette di inserire il Percussore e la "Cam".



3. Inserire la "Cam" nel foro. N.B. La "Cam" presenta una testa leggermente rettangolare; inserirla con il lato lungo parallelo al Carrier. Si noti alla base della "Cam" il foro di alloggiamento del percussore perpendicolare alla testina, come da foto.

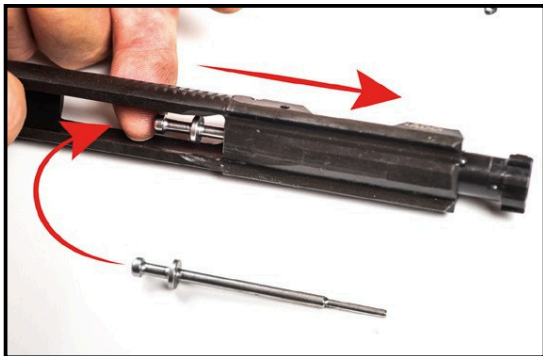


4. A questo punto ruotare la "Cam" di 90 gradi.

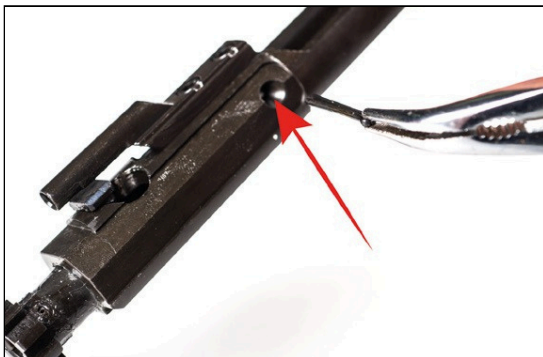


5. Inserire il Percussore all'interno della testina.

Spingere il percussore completamente all'interno della testina.



3. Inserire nuovamente il perno blocca-Percussore. N.B. Il perno blocca-Percussore va semplicemente inserito fino in fondo alla sua corsa, senza ulteriori azioni.



4. Il Gruppo Otturatore è ora completamente rimontato e può essere inserito nell'Upper.

RIASSEMBLAGGIO UPPER&LOWER

Se è stato estratto il "Recoil Buffer", prima di procedere al riassettaggio dell'"Upper & Lower", reinserirlo nell'apposito tubo di alloggiamento.

1. Facendo attenzione al perno di sicura (indicato nel cerchio), inserire nel tubo di alloggiamento la molla e il Buffer.

Spingere fino a che il perno di sicura non blocca il meccanismo.

Attenzione a non eseguire l'operazione in direzione del proprio volto.

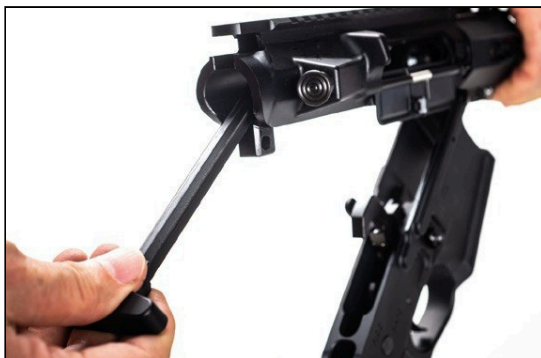


2. Unire l'Upper e il Lower innestando nuovamente il perno FRONTALE finché non si blocca.



3. Inserire la Leva di armamento all'interno dell'Upper procedendo in direzione inclinata, come da fotografia.

La Leva di armamento troverà preciso alloggiamento nello spazio sagomato dell'Upper.



4. Inserire il Gruppo Otturatore all'interno dell'Upper (Pipetta Gas rivolta verso la canna).

Spingere il Gruppo Otturatore fino in fondo alla sua corsa. La Leva di armamento seguirà la corsa fino alla completa chiusura all'interno dell'Upper.



5. Completare il riassettaggio del fucile ruotando il Lower fino all'innesto preciso con l'Upper..



6. Tenendo ben uniti con la mano l'Upper e il Lower, innestare il perno posteriore del Lower fino al blocco dello stesso.

Se Dovesse opporre resistenza, utilizzare con cautela il martelletto di gomma per spingere il perno.



7. Il fucile è ora completamente rimontato. Testare il funzionamento procedendo al "Controllo di Funzione", come descritto nella prossima sezione.

11 - CONTROLLO DEL FUCILE

ATTENZIONE: Un controllo funzionale deve essere eseguito ogni volta che il fucile viene rimontato e/o ogni volta che c'è un dubbio.

1. Assicurarsi che l'arma sia scarica.
 2. Armare e scattare 2 o 3 volte di seguito.
 3. Tirare la leva di armamento verso la parte posteriore e rilasciare per 2 o 3 volte velocemente, controllare che il cane non si abbatta senza avere il dito sul grilletto.
 4. Ripetere l'operazione di armamento come sopra ma con il dito premuto sul grilletto.
- N.B. Anche in questo caso il cane non deve abbattersi.**

ATTENZIONE!

► Nel rimontare il vostro gruppo otturatore, assicurarsi di aver installato la cam. Il fucile può funzionare anche senza cam installata, ma la conseguenza sarà pericolosa con probabile rottura dell'arma e danni a Voi stessi.

Silma Firearms
a brand by AFkomstar srl
Viale E. Ferrari, 17
47838 Riccione (RN) Italy



+39 0541 207725



+39 388 9017968

SALES@SILMAFIREARMS.COM

SERVICE@SILMAFIREARMS.COM



silmafirearms.com



[silma_firearms](https://www.instagram.com/silma_firearms)



[silma firearms](https://www.facebook.com/silmafirearms)

